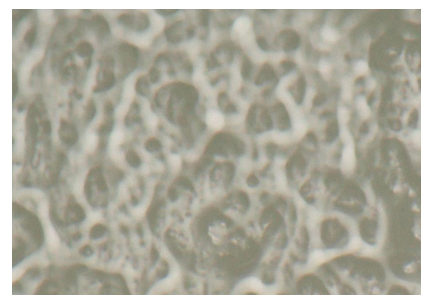
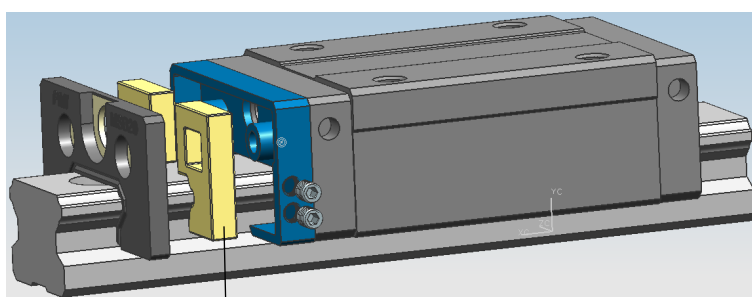


●自潤裝置G1能透過毛細現象將高品質的潤滑油釋放到軌道面，準確的潤滑滾動元件。

●自潤油塊完美的貼合軌道並釋放油份，比起傳統毛氈更加強韌不會因為長時間運行破損而無法順利潤滑軌道面。



連續的多孔性結構內含高品質的抗磨耐極壓潤滑油



油塊結構強韌且會在補油後可重新吸附油份

特性

●裝配自潤裝置G1，可減少油品使用量達到經濟、環保需求，更可因應目前減碳趨勢，並且避免注入過多油.脂導致傳動元件溫升。

●裝置後可以達到20,000km無供油運行，在難以供油的位置也能順利潤滑，節省大量維護保養時間。

●在面對有水的環境不用在擔心潤滑油.脂被水沖刷而無法準確潤滑。

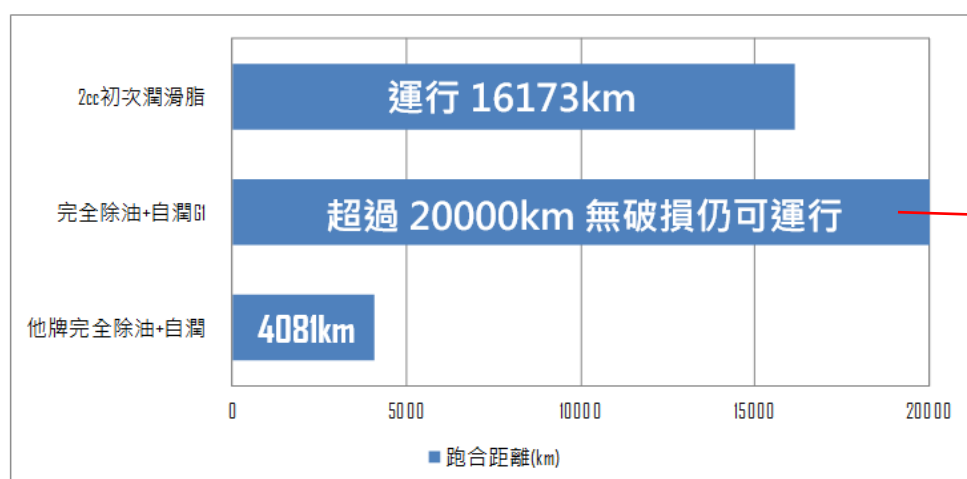
●額外的潤滑裝置等於多增加一層刮刷效果，減少異物入侵機率。

高速無潤滑跑合壽命

條件：規格 MSA20
速度 3.2m/s
行程 0.4m
預壓 FC

潤滑方式

- 無自潤：2cc初次潤滑脂 (Shell Gadus S2 V100 2)
- PMI自潤G1：完全除油+自潤G1
- 他牌：完全除油+自潤



基準面珠槽



非基準面珠槽

仍可運行無破損